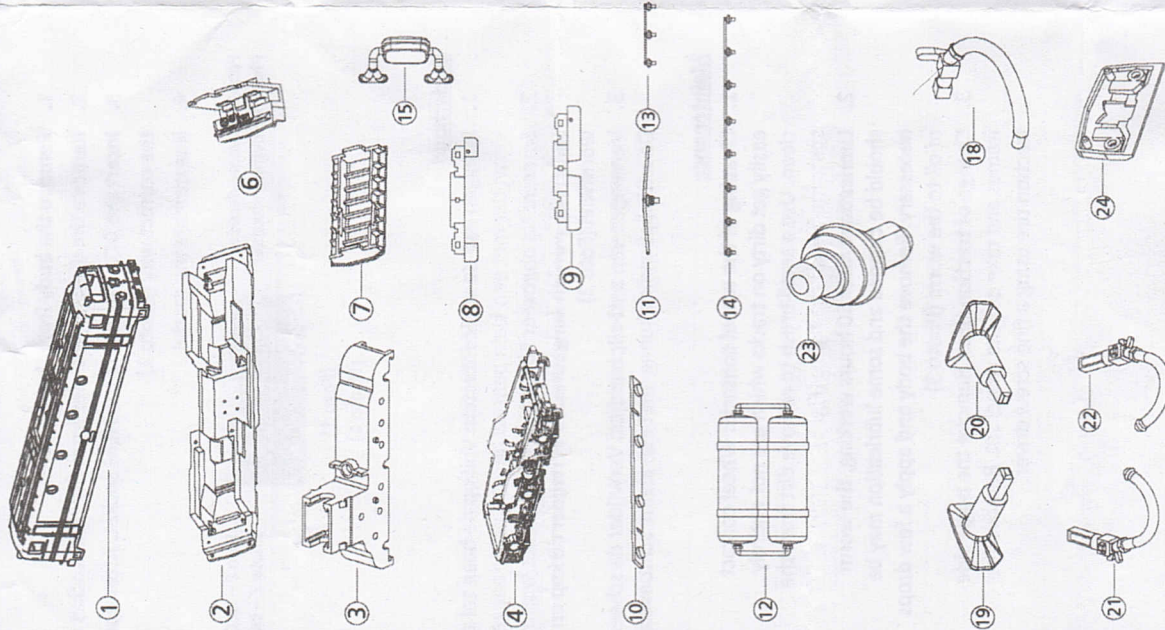


Nr.	Omschrijving Description	Art. nr. Part no.
1	Kap Body	ST0282-01B-01
2	Onderstel Main Frame	ST0282-02-03
3	Tandwielkast Gear Box	ST0282-03-01
4	Sheenplaten Bogie Sideframes	ST0282-04-03
5		
6	Cabine Interieur Cabin Interior	ST0282-05-02
7	Middelste Dakdeel Middle Roof	ST0282-05-03
8	Schortbeplating Fairing	ST0282-12-01
9	Show Schortbeplating Show Fairing	ST0282-12-02
10	Zij Ramen Side Windows	ST0282-05-06
11	Dak Draad 1 Roof Wire 1	ST0282-12-06
12	Lucht Ketel Air Tank	ST0282-06-04
13	Dak Draad 2 Roof Wire 2	ST0282-12-07
14	Dak Draad 3 Roof Wire 3	ST0282-12-08
15	Buiten Spiegel Side Mirror	ST0282-07-01
16		
17		
18	Hoofd Reservoir Slang Front Air Hose	ST0282-12-03
19	Buffer Links Buffer Left	ST0282-07-07
20	Buffer Rechts Buffer Right	ST0282-07-08
21	Remsling Links Brake Hose Left	ST0282-07-09
22	Remsling Rechts Brake Hose Right	ST0282-07-10
23	Isolator Pantograaf Isolator Pantograph	ST0282-07-11
	Afdekslaats Koppeling	ST0282-07-12



De geschiedenis van de NS 1300 serie

De elektrische locomotieven van de NS 1300 serie zijn vanaf 1952 tot 2000 ingezet geweest bij de Nederlandse Spoorwegen en werden gebruikt voor het zware reizigers- en goederen vervoer. De gehele serie van 16 locomotieven werd gebouwd bij Alstom in Frankrijk en is, net zo als de CC 7100 serie van de SNCF, gebaseerd op de prototypes CC 7001 en CC 7002.

De serie werd in twee delen afgeleverd – NS 1301 tot en met NS 1311 verschenen tussen 1952 en 1954 in de door Paul Arzens ontworpen Turquoise kleurstelling op de baan, terwijl NS 1312 tot en met NS 1316 in 1956 in de Berlijns Blauwe kleurstelling in dienst kwamen. Deze nieuwe kleurstelling voor de NS 1300 serie werd tussen 1954 en 1956 doorgevoerd, aangezien de Turquoise verf erg gevoelig voor vuil bleek te zijn. Als onderdeel van Spoorslag'70 werden de nieuwe Geel-Grijze kleurstelling en het nieuwe NS-logo ingevoerd. Alle locomotieven van de NS 1300 serie werden aan het eind van de jaren zestig van het nieuwe NS logo voorzien en pas in de jaren zeventig werden ze in de Geel-Grijze kleurstelling gespoten. Slechts enkele locomotieven ontsprongen de dans en behielden tot de renovatie van de NS 1300 serie gedurende de jaren tachtig hun Berlijns Blauwe kleur.

The history of the NS 1300 series

The electric locomotives of the NS 1300 series have been in service with the Dutch Railways (NS) between 1952 and 2000 and were used in front of passenger and freight trains. The complete series of 16 locomotives was built by Alstom in France and was based on the CC 7001 and CC 7002 prototypes, just like the CC 7100 of the SNCF.

The series was delivered in two parts – the first part (NS 1301 – NS 1311) came into service between 1952 and 1954 with a Turquoise paintscheme designed by Paul Arzens, while the second part (NS 1312 – NS 1316) appeared on track in 1956 in a Prussian Blue paintscheme. This new paintscheme had been implemented between 1954 and 1956, because the Turquoise paint turned out to be very susceptible to dirt. As part of the "Spoorslag '70" programme, the Dutch Railways introduced a new Yellow-Gray paintscheme and a new NS-logo. All locomotives of the NS 1300 were branded with this new logo at the end of the sixties and received their Yellow-Gray paintscheme during the seventies. Only a few locomotives kept their Prussian Blue paintscheme until the full renovation of the NS 1300 series in the eighties.

NS 1300 Instructions / NS 1300 Instructions

Het in gebruik nemen van de locomotief

Let op: Dit model is niet geschikt om op hoge voltages (>12V DC) te rijden

1. **Uitpakken van het model:** gebruik de plasticfolie om het model uit de doos te pakken
2. **Inloopvoorschrift:**
 - a. laat het model zonder belasting 30 minuten vooruit en 30 minuten achteruit rijden om een optimale rijgedrag en de grootste trekkracht te waarborgen.
 - b. De krapste boog dat het model aankan heeft een boogstraal van 192 mm.

Starting locomotive operation

Attention: Do not use excessive voltage (>12V DC) to operate this model

1. Unpacking the model: use the plastic foil to remove the model from the box
2. Running-in the model:
 - a. let the model run forwards for 30 minutes and backwards for 30 minutes without a load, to obtain an optimal circuit and and best tractive power.
 - b. the smallest curve the model can handle has a radius of 192 mm.

Het openen van de locomotief

Let op: Gebruik niet te veel kracht bij het openen van het model, aangezien de kap kan vervormen

1. Verwijder de slangen en imitatie koppelingen van het model
2. Verwijder de buffers van het model
3. Verwijder het middelste gedeelte van het dak (Fig. 1)
4. Zet met de duim lichte druk op de bovenkant van het chassis en buig ter hoogte van de draaistellen de onderkant van de kap voorzichtig naar buiten, zodat de bevestigingspunten van de kap los komen van het chassis (Fig. 2)

Opening the locomotive

Attention: Do not apply too much force, as it will deform the body

1. Remove the hoses and imitation couplers from the model
2. Remove the buffers from the model
3. Remove the midsection of the roof (Fig. 1)
4. Apply light pressure with a thumb on top of the chassis and at the height of the bogies bend the underside of body carefully outwards, to loosen the fastenings that fix the body to the chassis (Fig. 2)

Fig. 1 - Verwijder het middelste deel van het dak

Fig. 1 - Remove the midsection of the roof



(Fig. 1)

Fig. 2 - Buig de onderkant van de kap iets naar buiten

Fig. 2 - Bend the underside of the body slightly outwards



(Fig. 2)

Digitaal

Let op: Dit model is alleen ontworpen voor DCC decoders die aan de NEM 651 norm voldoen

1. Verwijder de kap van het model
2. Verwijder de dummy-decoder uit de NEM stekker (Foto 1)
3. Bevestig de DCC decoder in de NEM stekker. Let op: zorg er voor dat de decoder op de juiste manier bevestigd wordt (Foto 2)
4. Zet het model weer in elkaar

Digital mode

Attention: This model has been designed to run with NEM 651 compliant DCC decoders only

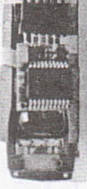
1. Remove the body from the model
2. Remove the dummy-decoder from the NEM socket (Photo 1)
3. Insert the DCC decoder in the NEM socket. Attention: please ensure that it is installed in the correct way (Photo 2)
4. Reassemble the model

Foto 1 - dummy-decoder
Photo 1 - dummy-decoder



(Foto 1)
(Photo 1)

Foto 2 - DCC decoder
Photo 2 - DCC decoder



(Foto 2)
(Photo 2)

Onderhoud

1. Reinigen van de wielcontacten: Vuil op de baan zal zich vaak ophopen bij de wielcontacten. Verwijder met een klein penseel het vuil op de aangegeven plaatsen (Fig. 3)
2. Smeren: Na ongeveer 50 draai-uren, dient het wormwiel gereinigd te worden en moet er smeerolie worden aangebracht. Verwijder de kap en breng enkele druppeltjes olie aan op het wormwiel (Foto 3)
3. Vervangen van anti-slipbandjes: Verwijder de scheenplaten en neem de wiel uit de draaistellen. De anti-slipbandjes kunnen met een kleine schroevendraaier verwijderd worden.

Maintenance

1. Cleaning of the wheel contacts: Wheel contact easily get dirty on tracks which are not entirely clean. Use a small brush to remove dirt from the spots marked in the figure (Fig. 3)
2. Lubrication: After 50 hours working, the worm should be cleaned and some lubrication may be necessary. Remove the body and apply a few drops of oil to the worm (Photo 3)
3. Change of traction tires: Remove the bogie side frames and take out the wheel set. Remove the traction tire using a fine screw driver.

Fig. 3 - Reinigen van de wielcontacten
Fig. 3 - Cleaning of the wheel contacts



(Fig. 3)

Foto 3 - Smeren
Photo 3 - Lubrication



(Foto 3)
(Photo 3)